

各位

上場会社名 京極運輸商事株式会社  
代表者 代表取締役社長 坂井 文明  
(コード番号 9073)  
問合せ先責任者 常務取締役 立岩 敦  
(TEL 03-5825-7143)

## 業績予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向を踏まえ、2023年5月15日に公表した業績予想を下記の通り修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

### ● 業績予想の修正について

2024年3月期第2四半期(累計)連結業績予想数値の修正(2023年4月1日～2023年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する四半期 純利益	1株当たり 四半期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	4,349	85	110	75	24.56
今回修正予想(B)	4,089	6	41	21	6.91
増減額(B-A)	△260	△79	△69	△54	
増減率(%)	△6.0	△92.9	△62.7	△72.0	
(ご参考)前期第2四半期実績 (2023年3月期第2四半期)	4,327	75	105	72	23.48

2024年3月期通期連結業績予想数値の修正(2023年4月1日～2024年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	8,816	150	200	150	49.13
今回修正予想(B)	8,449	49	106	71	23.25
増減額(B-A)	△367	△101	△94	△79	
増減率(%)	△4.2	△67.3	△47.0	△52.7	
(ご参考)前期実績 (2023年3月期)	8,725	6	89	62	20.28

### 修正の理由

2024年3月期第2四半期における当社グループの売上高は、ドラム缶・ペール缶事業における販売単価の上昇とタンク洗浄事業における工事受注件数の増加が見られました。しかし、国内輸送事業における輸送数量の減少と国際物流事業における取扱数量及び作業量の減少により、前回発表の売上予想を下回る減収となる見込みです。

また、損益面についても、取扱数量の減少と燃料費の増加により、前回発表の利益予想を下回る減益となる見込みです。

2024年3月期通期連結会計期間においては、運賃の値上げ交渉や新規顧客の開拓など売上確保のための施策を実施し、業務効率化による経費削減を行い利益の確保を図ります。しかしながら、中国経済の不振による化学品輸送の需要減や燃料費の高騰など、先行きの不透明感を完全に払拭することは困難であるため、通期売上予想及び通期利益予想も前回発表の予想を下回り、減収減益となる見込みです。

以上