

2024年8月5日

2025年3月期 第1四半期連結業績の概要

<2025年3月期 第1四半期業績:連結売上収益>

国内生産は、前期末に発生した工場操業停止を起因とした生産影響などにより前年同期比10.5%減の143千台と落ち込んだものの、海外生産が同15.0%増の96千台と堅調に推移し、世界生産は前年同期比1.7%減の239千台とほぼ前年並みの実績となりました。

全世界販売台数は、国内生産の減少が各市場への出荷に影響を与え、同10.2%減の212千台となりました。

連結売上収益は、為替変動による増収効果などにより、同0.9%増の1兆921億円となりました。

<2025年3月期 第1四半期業績:連結損益>

連結損益についても、販売台数の減少や諸経費等の増加があったものの、為替変動の影響などにより、営業利益は前年同期比7.9%増の911億円、税引前利益は同6.4%減の1,080億円、親会社の所有者に帰属する四半期利益は同14.7%増の840億円となりました。

<2025年3月期 通期連結業績見通し>

通期連結業績見通しについては、前回(2024年5月13日)発表値から変更ありません。

※前回(2024年5月13日)公表の通期連結業績見通し

連結売上収益 4兆7,200億円

営業利益 4,000億円、税引前利益 4,200億円、親会社の所有者に帰属する当期利益 3,000億円

想定為替レート ¥142/US\$、¥153/EURO

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、発表日現在において入手可能な情報に基づいたものであり、実際の業績等は今後様々な要因によって大きく異なる可能性があります。

< 2025年3月期 第1四半期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：%

	前期実績 2024年3月期 第1四半期累計期間 (2023. 4. 1 - 2023. 6. 30)	当期実績 2025年3月期 第1四半期累計期間 (2024. 4. 1 - 2024. 6. 30)		前期実績 2024年3月期 通期 (2023. 4. 1-2024. 3. 31)	当期予想 2025年3月期 通期 (2024. 4. 1 - 2025. 3. 31)				
		増減	増減率		増減	増減率			
売上収益	10,821	10,921	100	0.9	47,029	47,200	171	0.4	
日本	1,410	1,503	94	6.6	6,275	6,580	-	-	
海外	9,412	9,418	6	0.1	40,754	40,620	-	-	
営業利益	845	911	67	7.9	4,682	4,000	-682	-14.6	
利益率	7.8	8.3			10.0	8.5			
税引前利益 ^{*1}	1,154	1,080	-73	-6.4	5,326	4,200	-1,126	-21.1	
利益率	10.7	9.9			11.3	8.9			
親会社の所有者に帰属する 当期利益 ^{*2}	732	840	108	14.7	3,851	3,000	-851	-22.1	
利益率	6.8	7.7			8.2	6.4			
営業利益増減要因		為替レート差 研究開発費 原価影響 売上構成差等 諸経費等 その他	409 34 23 -314 -72 -13			諸経費等 売上構成差等 為替レート差 研究開発費 原価影響 その他	209 -331 -282 -256 -10 -12		
為替レート	135円/US\$ 145円/EURO	153円/US\$ 164円/EURO			144円/US\$ 154円/EURO	142円/US\$ 153円/EURO			
設備投資	321			435	1,675			1,800	
減価償却費	250			249	974			1,000	
研究開発支出 ^{*3}	280			308	1,306			1,550	
有利子負債残高	3,102			3,905	3,995			-	
業績評価		・4期連続の増収 ・4期連続の営業利益増益、当期純利益増益 ・4期振りの税引前利益減益 ・4期振りの連結販売台数減				・3期連続の増収 ・3期振りの各利益減益 ・3期連続の連結販売台数増			
日本販売台数合計	21	23	2	8.5	99	108	9	9.4	
登録車	17	20	3	18.5	87	94	8	8.7	
軽自動車	4	3	-1	-35.1	12	14	2	14.0	
海外販売台数合計	215	189	-26	-12.0	878	872	-6	-0.6	
北米	179	165	-14	-7.6	763	764	1	0.1	
欧州	7	6	-1	-16.7	27	15	-12	-44.0	
中国	2	0	-2	-77.4	6	5	-1	-18.4	
その他	27	17	-9	-35.2	81	87	6	8.0	
連結販売台数総計	236	212	-24	-10.2	976	980	4	0.4	
生産台数合計	243	239	-4	-1.7	970	960	-10	-1.0	
日本	159	143	-17	-10.5	602	-	-	-	
米国	84	96	13	15.0	368	-	-	-	
売上収益 事業別	自動車 航空宇宙 その他	10,620 189 12	10,648 261 12	29 71 -0	0.3 37.7 -0.3	45,936 1,043 50	45,662 1,487 51	-275 444 1	-0.6 42.6 2.1
営業利益 事業別	自動車 航空宇宙 その他 消去・全社	841 -11 13 1	919 -26 16 3	77 -16 3 2	9.2 - 20.1 173.7	4,615 27 36 4	3,946 38 16 0	-670 11 -20 -4	-14.5 41.9 -54.8 -100.0

*1. 四半期においては、「税引前四半期利益」を示す。

*2. 四半期においては、「親会社の所有者に帰属する四半期利益」を示す。

*3. 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額。IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なる。

注1. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値。

注2. 日本生産台数にはトヨタ向けGR86の台数を含む。

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。