



2024年8月6日

各 位

会社名 株式会社 ユビテック
代表者名 代表取締役社長 大内 雅 雄
(スタンダード・コード6662)
問合せ先 役職・氏名
管理統括部 部長 江 面 祥 行
電 話 03-5447-6731

特別損失の計上及び通期連結業績予想の修正並びに剰余金の配当に関するお知らせ

当社は、2024年6月期決算において、特別損失を計上するとともに、2024年5月10日に公表いたしました「2024年6月期第3四半期決算短信〔日本基準〕(連結)」から2024年6月期の通期連結業績予想を以下の通り修正いたしましたのでお知らせいたします。

また本日開催の取締役会において、2024年6月30日を基準日とする剰余金の配当(無配)につき決議いたしましたので併せてお知らせいたします。

記

1. 特別損失の計上

当社が保有するWork Mate事業に係る固定資産について、導入数は増加しているものの、宣伝広告費、開発費が先行していることから、収益化に時間を要しており、営業活動から生じる損益が継続してマイナスとなっていることから、「固定資産の減損に係る会計基準」に基づき、将来の回収可能性を検討した結果、帳簿価額を回収可能価額まで減額し、2024年6月期決算において減損損失93百万円を特別損失として計上することといたしました。

2. 業績予想の修正について

(1) 2024年6月通期連結業績予想 (2023年7月1日～2024年6月30日)

(単位：百万円)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1株あたり 当期純利益
前回発表予想(A)	1,200	—	—	—	—
今回発表予想(B)	1,016	△245	△244	△344	△23円28銭
増減額(B-A)	△184	—	—	—	—
増減率(%)	△15%	—	—	—	—
(ご参考)前期実績 (2023年6月期)	985	△226	△228	△289	△19円54銭

(2) 業績予想修正の理由

2024年6月期の連結業績予想の売上高につきましては、カーシェア車載機関連の受注が増加し、また安全見守りサービス「Work Mate」及び安全運転支援サービス「D-Drive」において積極的なプロモーション活動とユーザーニーズの拡大がマッチして、導入企業数が着実に増加しているものの、導入規模やペースは想定より下回って推移していることで収益化に時間を要しているため、前回予想1,200百万円を15%程度下回る1,016百万円となる見通しです。

営業利益、経常利益及び親会社株主に帰属する当期純利益につきましては、「D-Drive」拡販に向けた人員増、及び宣伝広告費による先行投資の影響に加え、上記1.に記載の通り、固定資産の減損損失を特別損失に計上することとなりましたため、営業利益△245百万円、経常利益△244百万円、親会社株主に帰属する当期純利益△344百万円と前期実績と比較して損失が拡大となる見通しです。

2. 剰余金配当について

(1) 配当の内容

	決定額	直近の配当予想 (2024年5月10日)	前期実績 (2023年6月期)
基準日	2024年6月30日	同左	2023年6月30日
1株当たりの配当金	0円00銭	未定	0円00銭
配当金増額	—	—	—
効力発生日	—	—	—
配当原資	—	—	—

(2) 理由

当社は、株主の皆さまへの利益還元を経営の重要政策として位置づけ、利益配分につきましては将来の事業展開や経営環境の変化に対応するため、内部留保に留意しつつ、安定的な配当を行うことを念頭に置き、業績に応じて総合的に決定することを基本方針としております。

2024年6月期の期末配当予想につきましてはこれまで未定としておりましたが、前述の通り親会社株主に帰属する当期純損失を計上する見通しであることから、誠に遺憾ではございますが無配とさせていただきます。

株主の皆様には深くお詫び申し上げますとともに、可能な限り早期に復配できるよう業績の改善に努めてまいりますので、ご理解と引き続きのご支援を賜りますようお願い申し上げます。

(注) 以上の業績予想は、現時点で入手可能な情報による判断および仮定に基づき算定しており、リスクや不確定要素の変動及び経済情勢等の変化により、実際の業績と本開示内容における見通しとは異なる可能性があります。

以上